

FORSLAG TIL RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER GJELDENDE FRA 1. JANUAR 2015

1. TAKSTBESTEMMELSER

- 1.1 Takstbestemmelsene omfatter **all** person- og godstransport, herunder også passasjerer, gods, samt egne kjøretøy, befraktet i riksvegferjesamband.

Alle takster er inkludert merverdiavgift.

- 1.2 Den enkelte ferjestrekning plasseres i takstzone etter ferjestrekningens lengde. Samferdselsdepartementet kan fastsette at takstene avviker fra denne bestemmelsen.

- 1.3 Kjøretøy takstberegnes etter kjøretøyets total lengde, **inkludert last. Kjøretøy som er lengre enn 22 m, skal betale tilleggstakst pr løpemeter over 22 m etter takstgruppe A1. For kjøretøy som benytter sonekort, se pkt 1.9.**

Snøscooter takstberegnes etter takstgruppe C.

Mopedbil takstberegnes etter takstgruppe C.

MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykkel takstberegnes etter takstgruppe C.

Elektriske rullestoler og lignende kjøreanordninger med maksimum fart på 10 km pr time er gratis, men fører betaler passasjertakst etter vanlige regler.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, er gratis, men fører og passasjerer betaler passasjertakst etter vanlige regler. Trafikanter i disse kjøretøygruppene kan alternativt kreve takstberegning etter takstgruppe C i de tilfeller dette gir lavere takst.

- 1.4 Kjøretøy over 6 meter og tilhenger takstberegnes som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

Kjøretøy under 3501 kg og tilhenger betaler enkel takst dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 6 m. Kjøretøy under 3501 kg og som er under 6 m betaler dobbel takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tredobbel takst. Ved bruk av rabattkort betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabatterte takst.

- 1.5 Punktet opphørte fra og med 01.01.2006.

- 1.6 Kjøretøy med bredde over 2,6 m, og derav skal være særskilt utstyrt/merket i h.h.t. Forskrift om bruk av kjøretøy, skal betale dobbel takst.

- 1.7 Kjøretøy medregnet last som er høyere enn 4,5 m eller høyere enn fri høyde på ferja, kan avkrevs dobbel takst der hvor lasten medfører forlenget terminaltid.

- 1.8 **Punktet opphørte fra og med 01.01.2015**

- 1.9 For kjøretøy som benytter sonekort, iht. rabattbestemmelser i pkt. 2.2, skal i de tilfeller det medfører utoverhengende last betales et tillegg pr løpemeter for denne last etter takstgruppe A1
- 1.10 Alle passasjerer utenom bilførere, således også hjelpemenn på godsbiler, skal betale personbillett. Pasient på bære befordres fritt.
- 1.11 Barn under 4 år reiser gratis, også i barnevogn.
- 1.12 Barnetakst betales fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år. Fra og med den dag en fyller 16 år betales voksen takst.
Er det tvil om alderen kan det forlanges aldersattest.
- 1.13 Bompenger innkreves som tillegg til ferjetaksten. Størrelsen på bompengesatsen og eventuelle rabatter på denne framgår av stortingsvedtaket vedrørende det enkelte bompengeprojekt.
Kjøretøy som etter riksregulativets bestemmelser 1.4, 1.5, 1.6 og 1.7 skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.
Fritak for betaling av bompengandelen gis i henhold til Vegdirektoratets takstretningslinjer for bompengeprojekter punkt 2.3, og det enkelte takstvedtak.
For avregning mellom ferje- og bompengeselskapet skal også ovennevnte stortingsvedtak legges til grunn.
- 1.14 Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett eller registrert kortbruk, skal betale straffetakst i tillegg til fullpris billett. Straffetakst skal være kr. 750 per person og kr. 2000 per kjøretøy.
Oppgjør kan skje ved ekstra klipp i sonekortet. Antallet klipp bestemmes etter følgende beregning: Samlet beløp å betale dividert med betalt nettopris pr klipp, avrundet oppover til nærmeste hele klipp. Oppgjør for tilleggstakst kan belastes verdikort der dette er innført.
- 1.15 For gods som ikke går på bil benyttes selskapets eget godsregulativ.
Hest med vogn inklusiv fører takstberegnes i gruppe B 2.
Storfe eller hest, inklusiv røkter, takstberegnes i gruppe B 2.
Sauer takstberegnes etter gruppe A 2.
Selskapet avgjør om dyr skal transporteres i vogn/kasse.
- 1.16 På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.

2. **RABATTBESTEMMELSER**

Rabattkort prises på grunnlag av selskapets godkjente takster. Markedstilpassede takstavvik omfatter ikke rabattkort.

2.1 **Persontakster**

2.1.1 **Sonekort**

Sonekort for personer utstedes med 12 klipp. Kortprisen skal være 10 enkeltbillettens pris (17 % rabatt). Det utstedes ett kort for voksne og ett for barn.

Kortene utstedes for en bestemt sone og kan brukes i samband i samme eller lavere sone innenfor et selskaps ruteområde.

Kortene kan brukes av flere som reiser sammen.

Det gis ikke honnørrabatt på sonekort.

For samband med bompenger se pkt. 1.13

2.1.2 **Månedskort for personer**

Tidsbegrenset rabattkort skal tilbys som månedskort. Månedskortet forutsettes å løpe fra første til siste dag i kalendermåned, og gjelder for et ubegrenset antall reiser i gyldighetsperioden. Kortet utstedes for en bestemt person og for en bestemt reisestrekning (utgangspunkt og reisemål), og skal være utstyrt med den reisendes foto.

Pris for månedskort er oppgitt i pkt. 5 i dette rundskriv. Kortet utstedes både for barn og voksne. Prisen for barn er 50 % av prisen for voksne. For samband med bompenger, se pkt. 1.13.

2.1.3 **Månedskort flere samband**

Prisen settes lik 13 enkeltbilletter pr. samband pluss en fastdel, 360 kr, se pkt 5.

For bompenger, se pkt. 1.13.

2.1.4 **Månedskort for buss og ferje**

For månedskort for buss- og ferjereiser skal ferjeandelen utgjøre 50 % av takst for månedskort på vedkommende ferjedistanse. Slikt månedskort er kun gyldig for bruk som en del av en bussreise.

Totalpris for månedskort for buss og ferje skal ikke være lavere enn for ordinært månedskort for ferje. Månedskortinnehaver skal fremvise dokumentasjon for betalt månedskort på forespørsel fra ferjebetjeningen. På slik dokumentasjon skal aktuell ferjestrekning og betalt pris for den framgå.

2.1.5 **Honnørbilletter**

Honnørreisende betaler barnetakst. Dvs. 50 % av ordinær pris for voksenbillett, avrundet oppad til nærmeste hele krone.

Ordnningen omfatter:

- a) personer over 67 år
- b) uføre som har uførepensjon etter lov om folketrygd av 28. febr. 1997 nr. 19, paragraf 12.
- c) blinde
- d) døvblinde
- e) ektefelle som reiser sammen med person som har rett til honnørbillett etter punktene a), b), eller c). Registrerte partnere i samsvar med partnerskapsloven av 30.4.1993 gis honnørrabatt på samme vilkår som ektefeller.
- f) **Personer som reiser i følge med en person som fremviser legitimasjonskort, der kommunen har bekreftet at vedkommende har behov for ledsager, reiser gratis.**

Dersom person og godkjent følge kjører sammen i bil, skal det betales fullpris for bilen og honnørbillett for passasjer, uavhengig av hvem som fører bilen. Se egne regler for trygdebil pkt 2.2.2

Den som krever honnørbillett skal legitimere seg med gyldig identitetskort.

Som gyldig identitetskort for personer over 67 år regnes pass, førerkort, bankkort og Postens identitetskort.

Ledsager til person som har rett til honnørbillett etter pkt. d) reiser gratis ved framlegging av legitimasjon utstedt av Statens sentralteam for Døvblinde.

Det skal ikke settes krav til bosted eller nasjonalitet. Retten til honnørrabatt for uførepensjonister er imidlertid knyttet til deres posisjon etter folketrygdloven. Den etablerte ordningen med utstedelse av legitimasjonskort fra NAV-kontoret ivaretar dette forholdet.

Det gis ikke honnørrabatt på sonekort, månedskort og storbrukerkort.

2.1.6 **Moderasjon for vernepliktig personell og sivile tjenestepliktige**

Vernepliktige mannskaper (korporaler og menige) og sivile tjenestepliktige betaler barnebillett.

Moderasjon gjelder for alle reisende i riksvegferjesamband, herunder også tjenestereiser, permisjonsreiser som Forsvaret betaler, og dimisjonsreiser, og for den tjenesteperiode som er innført i vernepliktboken.

Denne tjener som legitimasjon, hvis ikke annet bestemmes. For innkallingsreiser gjelder innkallingsordren som legitimasjon.

Det gis ikke militærmoderasjon på sonekort, månedskort eller for kjøretøy.

2.1.7 **Skolebarntransport**

På ordinære turer er det adgang for ferjeselskaper til å inngå kontrakt om transport av et bestemt antall skolebarn basert på antall skoledager og takstene i vedkommende ferjesamband minus 25% rabatt. Alder ved skoleårets begynnelse legges til grunn for hele skoleåret. De skolebarn kontrakten gjelder, må utstyres med legitimasjon fra skolen.

2.1.8 **Gruppemoderasjon**

Til reisegrupper på 12 personer eller mer kan ferjeselskapene utstede fellesbillett.

Det gis 17 % moderasjon på ordinær takst, gjelder også for reiseleder.

Ferjeselskapet har anledning til å forlange at fellesbillett skal løses ved selskapets ekspedisjoner/kontorer i land.

2.1.9 **Skole- og studentrabatt**

Skole- og studentrabatt på 40 % gis på månedskort for voksne. Ordningen gjelder for skoleelever og studenter opp til og med 30 år. Gyldig skole-/studentbevis må fremvises ved kjøp.

I tilfeller hvor deler av prisen på månedskortet gjelder bompenger, gis det ikke rabatt på bompengedelen.

2.1.10 **Ungdomskort**

Alle fylkeskommuner skal ha et tilbud om ungdomskort for aldersgruppen 16 – 19 år. Ungdomskortet gir rett til et ubegrenset antall reiser innen et fylke i den perioden kortet gjelder for. Prisen på ungdomskortet fastsettes av fylkeskommunen. Det er opp til fylkeskommunen å slutte avtale med det enkelte rederi/vegkontor hvis fylkeskommunen ønsker at ungdomskortet skal gjelde på riksvegferjene.

2.2 **Kjøretøytakster**

2.2.1 **Sonekort for kjøretøy (herunder også motorsykler med og uten sidevogn)**

Sonekort for kjøretøy utstedes:

med 40 klipp, slik at 50 % rabatt oppnås i forhold til det en enkeltbillett koster.

Kortene gjelder en bestemt eier med kjøretøyets eier påført kortet.

Kortene utstedes for en bestemt sone og kan brukes på strekninger i samme eller lavere sone innenfor et selskaps ruteområde.

Kjøretøy som benytter kortet må ikke være i høyere takstgruppe enn det kjøretøy kortet er utstedt for, i dette tilfellet vises til pkt. 1.3. og 1.4. Et kort kan ved hver ferjetur kun benyttes av ett kjøretøy.

I følgende tilfeller kan sonekort allikevel benyttes for flere kjøretøy på samme tur:

- a) Næringstransporter når flere kjøretøy har samme eier. Om nødvendig kan det kreves legitimasjon.
- b) Når idrettslag/organisasjoner kan dokumentere felles reiser til arrangementet.

For samband med bompenger, se pkt. 1.13.

2.2.2 **Moderasjon for kjøretøy anskaffet med støtte gjennom folketrygden**

For kjøretøy anskaffet med støtte fra folketrygden, gis det 50 % rabatt på **fullpris for kjøretøy**. Dette gjelder også om bilens eier fyller vilkårene for stønad til bil fra folketrygden, men likevel har valgt å kjøpe bil uten slik støtte. 50 % rabatt gis også på en personbillett enten det er bilens eier eller en ledsager som fører bilen.

NAV-kontorene utsteder et spesielt legitimasjonsbevis påført kjøretøyets registreringsnummer. Dette må forevises sammen med annet identitetskort. 50 % rabatt gis kun for det kjøretøyet som trygdekontoret har utstedt legitimasjonsbevis for når eieren selv er med i bilen. For at det skal gis 50 % rabatt på en evt. tilhenger stilles det samme krav til dokumentasjon fra NAV-kontoret som for bilen.

For samband med bompenger se pkt. 1.13.

3. REFUSJONER

Det skal ikke betales gebyr ved refusjon av kort

3.1 Sonekort

Ved innføring av ferjekort etter nasjonal standard utgår sonekort i Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal.

3.1.1 Sonekort er gyldig inntil 1 måned etter takstendring. Ubenyttede klipp refunderes med betalt nettoppris pr. klipp, inntil 3 år etter takstendring.

3.1.2 Ved overføring av konsesjon fra et selskap til et annet, er sonekort gyldig i 1 måned etter konsesjonsoverføring.

Ubenyttede klipp refunderes med betalt nettoppris pr. klipp inntil 3 år etter konsesjonsoverføring.

3.1.3 Ved omklassifisering av en riksvegferjestrekning er sonekort gyldig i 1 måned etter nedklassifisering. Ubenyttede klipp refunderes med betalt nettoppris pr. klipp inntil 3 år etter nedklassifisering med mindre trafikant, selskap og tilskuddsmyndighet blir enige om noe annet.

3.1.4 Ved opphør av en riksvegferjestrekning refunderes ubenyttede klipp med betalt nettoppris pr. klipp inntil 3 år etter at ferjestrekningen opphørte.

3.1.5 Sonekort som innløses i gyldighetstiden skal refunderes på angitt sted. Det skal regnes full pris for brukte klipp. Dette skal trekkes fra pris på kortet.

3.1.6 Sonekort som blir ugyldig pga. tekniske endringer i billettsystemet refunderes kostnadsfritt i 3 år etter dato for ugyldighet. Etter dette anses sonekortet som verdiløst.

3.2 Månedskort generelt

Månedskort kan innløses i gyldighetstiden. Trafikanten anses å ha reist som om sonekort var benyttet t.o.m. den dag kortet (merket) innleveres (postlegges) til selskapet.

Refusjon gis etter denne formel:

Månedskort med fradrag av 2 reiser pr. dag til enkeltbillettpris minus 25 % rabatt.

3.3 Månedskort - i sykdomstilfelle

Månedskort som på grunn av sykdom ikke kan benyttes, skal hvis refusjon kreves, innleveres (postlegges) til selskapet.

Refusjon gis mot legeerklæring med 1/30 av månedskortprisen pr. dag kortet ikke har vært benyttet, dog ikke hvis dette har vært mindre enn 10 dager.

Kortet regnes å ha vært brukt t.o.m. innleveringsdagen.

Har kortet som følge av omstendighetene ikke kunnet innleveres til selskapet, kan refusjon likevel ytes mot tilfredsstillende legitimasjon for det antall dager kortet ikke har vært benyttet.

4. REKVISISJON/LISTEFØRING

For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter samt for helt spesielle transporter, kan det gis adgang til rekvisisjon/listeføring av turer og busspassasjerer når det innbetales a-kontobeløp tilnærmet månedens transportbehov.

Brukere av listeføring og rekvisisjon kan gis 30 % rabatt for kjøretøy og 17 % rabatt for busspassasjerer. Ferjeselskapet noterer antall turer og passasjerer og avstemmer mot a-kontobeløpet hver måned.

Det er ferjeselskapet som avgjør om det skal gis adgang til rekvisisjon/ listeføring av turer og busspassasjerer.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av listeføring etter at elektronisk billettering er innført i et selskaps ruteområde.

5. TAKSTER FOR MÅNEDSKORT MED UBEGRENSET ANTALL REISER

Strekning	Sone	Månedskort kr
0 - 2,9 km	1 - 3	655
3,0 - 5,9 km	4 - 6	705
6,0 - 8,9 km	7 - 9	775
9,0 - 11,9 km	10 - 12	855
12,0 - 14,9 km	13 - 15	920
15,0 - 17,9 km	16 - 18	970

For distanser utover tabellen regnes kortprisen ut på denne måten:

Enkeltbillett koster 163,08 øre pr. km. x (sone + 6). Avrundes til nærmeste hele krone. Månedskort koster kr 426 + 13 enkeltbilletter. Avrundes til nærmeste tall delelig med 5.

Kortene takstberegnes etter den sone som samlet reiselengde tilsier. Dersom ferjesambandet er plassert i en annen takstsone enn lengden tilsier, skal soneplasseringen legges til grunn ved takstberegningen.

Månedskort utstedes for barn og voksne. Prisen for barn er 50 % av prisen for voksne, avrundes til nærmeste tall delelig med 5.

6. TAKSTER FOR BEREDSKAPSTURER

6.1 Sonene følger inndelingen i taksttabellen. Den ordinære soneplassering legges til grunn.

Sone	Takst i kr
1	4450
2	4495
3	4570
4	4610
5	4650
6	4715
7	4820
8	4855
9	4935
10	5020
11	5040
12	5095
13	5125

For distanser utover tabellen regnes takstene ut på denne måten:

4225,18 kr + 762,05 kr for hver 5. sone utover sone 13 + 64,60 kr x antall soner totalt. Avrundes oppad til nærmeste hele 10 kroner.

For eksempel sone 18: kr 4225,18 + kr 762,05 + (kr 64,60 x 18) = kr 6150,03, som avrundes til kr 6160.

6.2 For ventetid inntil 1 time regnes ikke ekstrabetaling. For ventetid utover 1 time må ny takst lik taksten for sone 1 betales for hver påbegynte time.

6.3 Det understrekes at beredskapsvakt er innført for å sikre tilbringertjenesten til sykehus. Det er således ikke økende transportbehov eller transportøkonomiske hensyn som ligger til grunn for beredskapstjenesten.

Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband. Regionsvegsjefene er tidligere underrettet om i hvilke samband det skal være beredskapsvakt.

7. **TAKSTER FOR EKSTRATURER OG FRAKT AV ANLEGGSMASKINER M.V. TIL VEGLØSE BYGDER**

7.1 Takster for ekstraturer og for frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder skal følge selskapets egne bestemmelser, basert på selvkostprinsippet.

7.2 Ekstraturer i ferjesamband hvor det er etablert beredskapsvakt kan bare gis i helt nødvendige tilfeller og under forutsetning av at muligheten for beredskapsturer ikke faller bort for lengre tid. Ferjeføreren treffer avgjørelsen etter nærværende punkt.

Som ekstratur regnes ikke turer for avvikling av trafikk møtt fram til ordinære ruteavganger.

8. **LOKALE TAKSTAVVIK**

8.1 **Begrensede lokale takstavvik**

8.1.1 Gjelder takstavvik i tilskuddsåret som følge av endrede budsjettforutsetninger.

8.1.2 Forutsetningen for å kunne benytte denne type takstavvik er de vilkår som fremgår av tilskuddsavtalen og hovedavtalens pkt. 3.4 og 3.6.

8.1.3 Det kan iverksettes begrensede lokale takstavvik for takstgruppene A1 - A2, B2 - B10 og C i taksttabellen.

8.1.4 Takstendringen kan være på inntil +/- 15 % og skjer ved å flytte takstene til en annen takstzone. En tar utgangspunkt i den sonen ferjesambandet skal ha ut fra sambandets lengde uten noen form for justering. Ved beregning av nytt sonenr. bruker en takst i taksttabellen for takstgruppe B2 og foretar avrunding til nærmeste takstzone. Denne takstsonen brukes for samtlige takstgrupper.

For samband med bompenger se pkt. 1.13

8.1.5 Myndighet til å fastsette begrensede lokale takstavvik er delegert regionsvegsjefen i den enkelte region.

8.2 **Andre lokale takstavvik**

8.2.1 Mer varige lokale takstavvik kan brukes ved:

- a) Utvidet/reduisert rutetilbud.
- b) Økt/reduisert frekvens.
- c) Investeringer i ferjemateriell utover fastsatt standard.

8.2.2 Det kan iverksettes andre lokale takstavvik for takstgruppene A1 -A2, B2 - B10 og C i taksttabellen.

8.2.3 Takstendringen kan være på inntil +/- 15 % og skjer ved å flytte takstene til en annen takstzone. En tar utgangspunkt i den sonen ferjesambandet skal ha ut fra sambandets

lengde uten noen form for justering. Ved beregning av nytt sonenr. bruker en takst i takstabellen for takstgruppe B2 og foretar avrunding til nærmest takstzone. Denne takstsonen brukes for samtlige takstgrupper.

For samband med bompenger se pkt. 1.13

8.2.4 Det er adgang til å bruke begrensede lokale takstavvik i tillegg til andre takstavvik. Takstendringene kan være på tilsammen +/- 15 %. Forøvrig er beregningen av tillegget som under 8.2.3.

8.2.5 Myndighet til å fastsette andre lokale takstavvik ligger til Samferdselsdepartementet.

Regionsvegsjefen skal innhente uttalelse fra fylkeskommunen før innstilling til Vegdirektoratet utarbeides.

9. **MARKEDSTILPASSEDE TAKSTAVVIK**

9.1 Formålet med markedstilpassede takstavvik er ved endrede takster å lede trafikk fra toppbelastede tider til tider med ledig kapasitet, ved bruk av takstpåslag i toppbelastede tider og rabatter i tider med ledig kapasitet.

9.2 Markedstilpassede takstavvik kan brukes på ferjesamband med regelmessige kapasitetsproblemer. Prisendring i forhold til takstregulativet kan skje på følgende to måter.

a) Prisendring over dag og uke.

b) Prisendringer over året i samband hvor turisttrafikken er bestemmende for ferjetilbudet ved takstpåslag i tiden 01.06 - 15.08 og rabatter resten av året.

9.3 Markedstilpassede takstavvik gjelder for enkeltbillett i takstgruppene A1- A2 og B2 - B10 i takstabellen.

9.4 Takstendringen kan være på inntil +/- 33 % og skjer ved å flytte takstene til en annen takstzone. En tar utgangspunkt i den sonen ferjesambandet skal ha ut fra sambandets lengde uten noen form for justering. Ved beregning av nytt sonenr. bruker en takst i takstabellen for takstgruppe B2 og foretar avrunding til nærmeste takstzone. Denne takstsonen brukes for de øvrige takstgrupper nevnt under 9.3.

For samband med bompenger se pkt. 1.13

9.5 Myndighet til å fastsette markedstilpassede takstavvik er delegert Vegdirektoratet. Regionsvegsjefen skal innhente uttalelse fra fylkeskommunen før vedtak/innstilling til Vegdirektoratet utarbeides.

10. **FORHÅNDSBESTILLING**

10.1 Det skal gis adgang til bruk av forhåndsbestilling på alle samband. Adgangen til forhåndsbestilling begrenses til maksimalt 30 % av ferjedekket.

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra 30 %-grensen.

10.2 Retten til å kunne forhåndsbestille ferjeplass gjelder for kjøretøy i takstgruppene B2 - B10 og elektriske biler, jf punkt 1.3.

10.3 Forhåndsbestillingen skal skje mot 50 % taksttillegg for enkeltbillett, dog med følgende begrensninger:

- a) Minimumstillegg: kr 50
- b) Maksimumstillegg lett bil (B2): kr 100
- c) Maksimumstillegg tung bil (B3 - B10): kr 350

Det kan forlanges at forhåndsbestilling skal skje mot forhåndsbetaling av taksttillegget. Taksttillegget kan ikke refunderes.

Vegdirektoratet kan både gjøre unntak for om det skal gis helt fritak for taksttillegg - og i tilfelle det skal gis taksttillegg - fastsette et lavere taksttillegg enn det som følger av pkt. 10.3, 1. ledd, for spesielle samband med 4 eller flere anløpssted.

Vegdirektoratet kan også gjøre unntak for mellomliggende anløpssted i andre samband.

For samband med bompenger se pkt. 1.13.

10.4 Frist for forhåndsbestilling og eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er kl. 12.00 siste virkedag før avreise.

10.5 Myndighet til å godkjenne taksttilleggets størrelse i henhold til pkt. 10.3, 1. ledd, samt eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er delegert regionsvegsjefen, jfr. Forskrift om persontransport i rute innenlands med motorvogn eller fartøy, pkt. 15 og 20.

TILLEGG TIL RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER

12 ELEKTRONISK BILLETTERING

12.1 Bestemmelsene gjelder på de samband der elektroniske billettmaskiner er tatt i bruk.
Bestemmelsene gjelder i tillegg til pkt. 1-10 i riksregulativet for ferjetakster.

12.2 Verdikort for person

For personer i persongruppe A1-A2 utstedes verdikort med en minste verdi på kr 340,-. Ved bruk av verdikort for person gis 17 % rabatt.

Ferjekortet kan brukes på tvers av ferjeselskap, og i alle samband som er omfattet av ordningen. Kortet kjøpes på ferjen, og fremtidig påfylling må foretas hos ferjeselskapet som har utstedt kortet.

12.3 Verdikort for kjøretøy

For kjøretøy i bilgruppe B2 - B4 samt motorsykkel/moped utstedes verdikort med en minste verdi på kr 3 200,-.

For kjøretøy i bilgruppe B5 - B8 utstedes verdikort med en minste verdi på kr 12 800,-.

For kjøretøy i bilgruppe B9 - B10 utstedes verdikort med en minste verdi på kr 24 300,-.

Verdikortet gir rabatt for kjøretøy i samme eller lavere bilgrupper enn det kortet er kjøpt for. Rabatt gis ved bruk, og slik at 50 % rabatt oppnås i forhold til hva enkeltbillett koster.

Ved bruk av verdikort for kjøretøy gis 17 % rabatt på personbillett for voksne og barn.

Ferjekortet kan brukes på tvers av ferjeselskap, og i alle samband som er omfattet av ordningen. Kortet kjøpes på ferjen, og fremtidig påfylling må foretas hos ferjeselskapet som har utstedt kortet.

Et verdikort kan ved hver ferjetur kun benyttes som rabattkort av ett kjøretøy.

I følgende tilfeller kan verdikort likevel benyttes som rabattkort for flere kjøretøy på samme tur:

- a) Næringstransporter når flere kjøretøy har samme eier. Om nødvendig kan det kreves legitimasjon.
- b) Når idrettslag/organisasjoner kan dokumentere felles reiser til arrangement.

12.4 Periodekort

Periodekortet gjelder 30 dager fra og med periodens aktiveringsdato. Kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser i gyldighetsperioden. Kortet utstedes for en bestemt person og for en bestemt reisestrekning (utgangspunkt og reisemål). Kortet skal være utstyrt med bilde og navn på kortinnehaver, samt aktuell ferjestrekning.

12.5 **Storbrukerkort**

For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter samt for helt spesielle transporter, kan selskapene tilby storbrukerkort.

For å få storbrukerkort skal brukeren innen den 5. i måneden betale inn et a-kontobeløp tilnærmet månedens transportbehov på forskudd. Selskapet registrerer og sender ut faktura med oppgave over bruken av kortene. Hvis a-kontobeløpet ikke blir innbetalt innen den 5. i måneden er selskapet pliktig til å sperre bruken av storbrukerkortet.

Ved forskuddsbetaling gis det følgende rabatter:

- For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt for kjøretøyet og 17 % rabatt for passasjerene
- For spesielle transporter gis det 30 % rabatt på kjøretøyet

Det er ferjeselskapet som avgjør om det skal gis adgang til rekvisisjon og storbrukerkort.

Storbrukerkortet kan brukes på tvers av ferjeselskap, og i alle samband som er omfattet av ordningen.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av listeføring etter at elektronisk billettering er innført i et selskaps ruteområde.

12.6 **Refusjoner**

Det skal ikke betales gebyr ved refusjon av kort.

12.6.1 **Verdikort**

12.6.1.1 Refusjon av verdikort som blir innløst i gyldighetstiden, jfr. pkt. 3.1.5, skjer ved at restverdi i kortet blir refundert 6 måneder etter innlevering av kortet, med mindre trafikant og selskap blir enige om annet.

12.6.1.2 Ved overføring av konsesjon fra et selskap til et annet, kan kortinnehaver få refundert full restverdi i inntil 3 år etter konsesjonsoverføring mot innlevering av verdikortet, dersom kortet ikke kan benyttes hos nytt selskap.

12.6.1.3 Ved opphør av en riksvegferjestrekning som verdikortet i all vesentlighet var benyttet på, refunderes full restsum i inntil 3 år etter at ferjestrekningen opphørte mot innlevering av kortet.

12.6.1.4 Verdikort som blir ugyldig pga. tekniske endringer i billettsystemet refunderes kostnadsfritt i 3 år etter dato for ugyldighet. Etter dette anses verdikortet som verdiløst.

12.6.2 **Periodekort generelt**

Periodekort kan innløses i gyldighetstiden.

Periodekortets påbegynte perioder refunderes med fradrag av brukte reiser til full enkeltbillettpris minus 25 %. Ubrukte perioder refunderes med aktuell kjøpspris. Restperioder mindre enn 10 dager blir ikke refundert.

12.6.3 **Periodekort - i sykdomstilfelle**

Periodekort som på grunn av sykdom ikke kan benyttes, skal hvis refusjon kreves, innleveres (postlegges) til selskapet. Refusjon gis mot legeerklæring med 1/30 av periodekortprisen pr. dag for påbegynte perioder hvor kortet ikke har vært benyttet, dog ikke hvis dette har vært mindre enn 10 dager. Ubrukte perioder refunderes med aktuell kjøpspris

Har kortet som følge av omstendighetene ikke har kunnet innleveres til selskapet, kan refusjon likevel ytes mot at kunden kan dokumentere eierskap med kjøpskvittering og kortnummer.